

CZ koloběžka MASTER 26-20 a 20-16

SK kolobežka MASTER 26-20 a 20-16

PL hulajnoga MASTER 26-20 a 20-16



nej levnejsisport.cz

naj lacnejsisport.sk

naj tanszysport.pl

návod na použití / návod na použitie / instrukcja obsługi

CZ Základy bezpečnosti

TATO KOLOBĚŽKA JE URČENA PRO DOSPĚLÉ a DĚTI STARŠÍ 12 let

NOSNOST 100 kg.(model 20-16) a 120 kg (model 26-20).

Přečtěte si prosím následující instrukce, abyste zamezili možnosti vzniku nehody či poškození koloběžky.

SEZNAMTE VAŠE DÍTĚ S BEZPEČNOSTNÍMI POKYNY PRO JÍZDU NA KOLOBĚŽCE.

SK Základy bezpečnosti

Táto kolobežka je určená pre dospelých a deti staršie ako 12 rokov.

Nosnosť 100 kg. (model 20-16) a 120 kg (model 26-20).

Prečítajte si prosím nasledujúce inštrukcie, aby ste zamedzili možnosti vzniku nehody či poškodenia kolobežky.

ZOZNÁMTE VAŠE DIEŤA S BEZPEČNOSTNÝMI POKYNNI PRE JAZDU NA KOLOBEŽKE.

PL Podstawy bezpieczeństwa

Hulajnoga ta przeznaczona jest dla dorosłych i dzieci powyżej 12 roku życia.

Maksymalne obciążenie 100 kg. (model 20-16) i 120 kg (model 26-20).

Należy dokładnie przeczytać poniższe instrukcje aby zapobiec możliwości wypadku lub uszkodzeniu hulajnogi.

NALEŻY DZIECI ZAPOZANAĆ Z INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA DLA JAZDY NA HULAJNODZE.

Složení kolobežky / Zloženie kolobežky / Zloženie hulajnogi

CZ Vytáhněte kolobežku z krabice a zkontrolujte, zda obsahuje všechny části a zda nejsou některé části poškozeny. Kola nejsou v balení plně nafouknutá, je třeba před použitím zkontrolovat, zda je není potřeba dofouknout.

SK Vytiahnite kolobežku z krabice a skontrolujte, či obsahuje všetky časti a či nie sú niektoré časti poškodené. Kolesá nie sú v balení plne nafúknuté, je treba pred použitím skontrolovať, či ich nie je treba dofúknuť.

PL Należy wyciągnąć hulajnogę z pudła i sprawdzić, czy są zawarte wszystkie części i czy nie są niektóre uszkodzone. Koła nie są w opakowaniu w pełni napompowane, przed użyciem należy koła napompować.

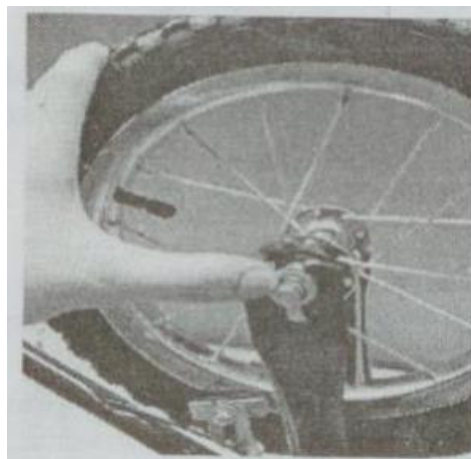
CZ 1. přípevnění kol

Přípevněte kola s osou úplně zatlačeny do drážky. Ujistěte se, že jste připevnili podložku /a/ tak, že zoubek je vložen do kulaté dírky na základní části. Tato podložka by měla být venku z hlavní části, mezi hlavní částí a maticí osy. Ujistěte se, že jsou kola ve středu a připevněte matici osy /b/ bezpečně pomocí klíče.

Upozornění: Postup uvidíte na obr. 1.

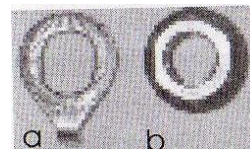
Přední a zadní kolo se připevňuje stejným způsobem.

POZNÁMKA: Kolo je označeno šipkou ukazující správnou rotaci kola. Připevněte kola s touto šipkou směřující dopředu.



SK 1. pripevnenie kolies

Pripevnite kolesá s osou úplne zatlačené do drážky. Uistite sa, že ste pripevnili podložku /a/ tak, že zúbok je vložený do gulatej dierky na základnej časti. Táto podložka by mala byť vonku z hlavnej časti, medzi hlavnou časťou a maticou osy. Uistite sa, že sú kolesá v stredu a pripevnite maticu osy /b/ bezpečne pomocou kľúča.



Upozornenie: Postup uvidíte na obr. 1.

Predné a zadné koleso sa pripevňuje rovnakým spôsobom.

POZNÁMKA: Kolo je označené šípku ukazujúci správnu rotáciu kolesa. Pripevnite kolesa s touto šípku smerujúcou dopredu.

PL 1. mocowanie kół

Należy przymocować koła z osią zupełnie do wpustu i upewnić się, że podkładka /a/ została przymocowana tak, że ząbek jest włożony do okrągłej dziury w podstawowej części. Podkładka ta powinna być na zewnątrz z głównej części, między główną częścią i nakrętką osi. Należy upewnić się, że koła są w środku i bezpiecznie przymocować nakrętkę osi /b/ za pomocą klucza.

Uwaga: Patrz obrazek 1.

Przednie i tylne koło należy przymocować w ten sam sposób.

UWAGA: Koło oznaczone jest strzałką wskazującą kierunek obrotu koła. Przymocuj koła zgodnie ze strzałkami.

CZ 2. montáž řídítek a rukojetí

CZ 1. Vložte krček řídítek do vidlicové trubky. Krček musí být v rozmezí minimálního a maximálního zasunutí, které je označeno na trubce. Umístěte krček rovnoběžně s předním kolem a utáhněte rozpěrný šroub pomocí klíče.



2. Vložte tyč řídítek do přední části krčku a dotáhněte šrouby (pokud již je namontováno překontrolujte dotažení).

3. Nainstalujte zadní brzdovou páku na pravou stranu a přední brzdovou páku na levou stranu řídítek. Neutahujte.

4. Nyní umístěte brzdové páky proti rukojetím v úhlu asi 45° dolů a pevně utáhněte.

5. Nainstalujte rukojeti.



SK 2. montáž riadidiel a rukoväte

1. Vložte krčok riadidiel do vidlicovej rúrky. Krčok musí byť v rozmedzí minimálneho a maximálneho zasunutia, ktoré je označené na trubke. Umiestnite krčok rovnobežne s predným kolesom a dotiahnite rozpernú skrutku pomocou kľúča.

2. Vložte tyč riadítok do prednej časti krčku a dotiahnite skrutky (ak už je namontované prekontrolujte dotiahnutie).
3. Nainštalujte zadnú brzdovú páku na pravú stranu a prednú brzdovú páku na ľavú stranu riadidiel. Neuťahujte.
4. Teraz umiestnite brzdové páky proti rukovätiam v uhle asi 45 ° nadol a pevne utiahnite.
5. Nainštalujte rukoväte.

PL 2. Montaż kierownicy i rękojeści

1. Włóż szyję kierownicy do rury. Szyja musi znajdować się w zakresie wysokości od minimalnej i maksymalnej, co jest zaznaczone na rurce. Umieść szyję równoległe z przednim kołem i przykręć śruby za pomocą klucza.
2. Włóż drążek kierownicy do przedniej części szyji i dokręć śrubami (następnie sprawdź czy śruby dobrze trzymają).
3. Zainstaluj z tyłu dźwignię hamulca z prawej strony i z przodu dźwignię hamulca po lewej stronie kierownicy. Nie dokręcaj.
4. Umieść teraz dźwignię hamulca na kierownicy pod kątem około 45 stopni w dół i mocno dokręć.
5. Zainstaluj rękojeść.

CZ 3. Připevnění a seřízení ruční brzdy

Upozornění: Brzda na koloběžce není přednastavena od výrobce. Před jízdou musíte brzdu připevnit a seřídit. Vložte zpět lanko ocelového háku a ujistěte se že je vše dobře složeno a brzdu vyzkoušejte.

Dále budeme seřizovat brzdu

- uvolněte šroub a matici na rameni brzdy
- opět zamáčkněte brzdové špalky přímo na ráfek
- dotáhněte šroub na rameni
- pomačkejte pořádně několikrát brzdovou páčku.

Otočte několikrát kolem, abyste se přesvědčili, že nikde nedře. Měla by být asi 1,6 mm mezera mezi ráfkem a brzdovým špalkem.



SK 3. Pripevnenie a zostavenie ručnej brzdy

Upozornenie: Brzda na kolobežke nie je prednastavená od výrobcu. Pred jazdou musíte brzdu pripevniť a zriadiť. Vložte späť lanko ocelového háku a uistite sa, že je všetko dobre zložené a brzdu vyskúšajte.

Ďalej budeme zostavovať brzdu

- uvoľnite šrób a maticu na ramene brzdy
- opäť zamačknite brzdové špalky priamo na ráfik.

- dotiahnite šrób na ramene.
- pomačkajte poriadne niekoľko krát brzdoú páčku. Otočte niekoľko krát kolesom, aby ste sa presvedčili, že nikde nedre. Mala by byť asi 1,6 mm medzera medzi ráfikom a brzdoú špalkom.

PL 3.Mocowanie i ustawienie hamulca ręcznego

Uwaga: Hamulec na hulajnodze nie jest ustawiony przez producenta. Przed jazdą należy hamulec przymocować i ustawić. Należy włożyć z powrotem linkę stalową haczyka i przekonać się, że wszystko jest dobrze złożone i wyprubować hamulec.

Teraz należy ustawić hamulec

- należy poluzować śrubę i nakrętkę na ramieniu hamulca
- ponownie należy nacisnąć hamulec klockowy prosto do obręczy
- należy dociągnąć śrubę na ramieniu
- należy kilkakrotnie dokładnie nacisnąć rączkę hamulca i poruszać kilka razy kierownicą patrząc, czy nie dochodzi do zdzierania. Między obręczą i hamulcem klockowym powinna znajdować się luka około 1,6 mm.

CZ Upozornění:

Pokud stále potřebujete brzdu seřídít, můžete dát špalky blíže k ráfku pootočením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček. Upozornění: pokud stále nastavujete brzdu a brzda pořád nefunguje, pak se musí opravit nebo seřídít ve specializovaném servisu kol. Nejezděte na koloběžce, pokud brzda nefunguje správně.

SK Upozornenie:

Pokiaľ stále potrebujete brzdu zostaviť, môžete dať špalky bližšie k ráfiku pootočením nastavovacieho šróbu proti smeru hodinových ručičiek. Upozornenie: pokiaľ stále nastavujete brzdu a brzda stále nefunguje, potom sa musí opraviť alebo zostaviť v špecializovanom servise bicyklov. Nejazdíte na kolobežke, pokiaľ brzda nefunguje správne.

PL Ostrzeżenie:

Jeśli nadal jest niezbędne ustawienie hamulca, można dać klocki bliżej obręczy za pomocą kręcenia śrubą regulowania w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Uwaga: jeśli i przez staranne próby ustawienia hamulca nadal hamulec nie działa, należy skorzystać z pomocy fachowców. Nie można jeździć na hulajnodze, dopóki hamulec nie działa prawidłowo.

CZ Zkontrolujte následující před každým použitím:

1. Zkontrolujte, zda jsou řídítka bezpečně dotažena.
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách – (doporučený tlak je vyznačen na boční straně pneumatiky).
3. Otestujte brzdu, zda funguje.
4. Ujistěte se, zda jsou obě krytky na řídítkách.
5. Přečtěte si následující poučení.

Nyní můžete jezdit na koloběžce: Ale vždy si pamatujte, že musíte nosit ochranné prostředky – helmu a ostatní chrániče.

SK Skontrolujte nasledujúce pred každým použitím:

1. Skontrolujte, či sú riaditka bezpečne dotiahnuté.
2. Skontrolujte tlak v pneumatikách – (doporučený tlak je vyznačený na bočnej strane pneumatiky).
3. Otestujte brzdu, či funguje.
4. Uistite sa, či sú obe krytky na riaditkách.
5. Prečítajte si nasledujúce poučenie.

Teraz môžete jazdiť na kolobežke: Ale vždy si pamätajte, že musíte nosiť ochranné prostriedky – helmu a ostatné chrániče.

PL Należy sprawdzić poniższe przed każdym użyciem:

1. Czy jest kierownica bezpiecznie dociągnięta.
2. Ciśnienie w oponach – (zalecane ciśnienie jest opisane na bocznej stronie opony).
3. Hamulec, czy prawidłowo działa.
4. Czy są obydwa wtyczki na kierownicy.
5. Należy przeczytać poniższe informacje.

W tej chwili jest hulajnoga przygotowana do używania. Zawsze należy pamiętać o noszeniu ochroniaczy – kask i inne ochroniacze

CZ 4.Použití a údržba

Použití:

Tato koloběžka je na vlastní pohon, má 2 kola, zadní a přední brzdu. Je určena pouze pro jednoho jezdce. Doporučená maximální nosnost je 100 kg.(model 20-16) a 120 kg (model 26-20). Není určena pro použití na ulicích, cestách, závodních skokáncích nebo jízdou s motorovým pohonem.Upozornění: Na koloběžce nemůže současně jet více než jedna osoba.

Nikdy nejezděte v noci, řiďte se všemi dopravními pravidly, které jsou dány pro chodce.

Nejezděte za mokra, brzdy mají horší vlastnosti. Nikdy nenechávejte koloběžku bez dozoru a nezamknutou.

SK 4.Použitie a údržba

Použitie:

Táto kolobežka je na vlastný pohon, má 2 kolesá, zadnú a prednú brzdu. Je určená len pre jedného jazdca. Doporučená maximálna nosnosť je 100 kg.(model 20-16) a 120 kg (model 26-20). Nie je určená

pre použitie na uliciach, cestách, závodných skokancoch alebo jazdu s motorovým pohonom. Upozornenie: Na kolobežke nemôže súčasne ísť viac než jedna osoba. Nikdy nejazdite v noci, riadte sa všetkými dopravnými pravidlami, ktoré sú dané pre chodcov. Nejazdite za mokra, brzdy majú horšie vlastnosti. Nikdy nenechávajte kolobežku bez dozoru a nezamknutú.

PL 5. Użycie i konserwacja

Użycie:

Hulajnoga ta dzieła na własny napęd, ma 2 koła i tylny hamulec. Jest przeznaczona dla jeżdżenia tylko przez 1 osobę w ten sam czas. Zalecane obciążenie maksymalne wynosi 100 kg.(model 20-16) a 120 kg (model 26-20). Nie jest przeznaczona dla używcy w ulicach, drogach, na rampach i nie może być napędzana przez silnik. Uwaga: Jest przeznaczona dla jeżdżenia tylko przez 1 osobę w ten sam czas. Nie można jeździć nocą i należy trzymać się zasad zobowiązujących pieszych. Nie można jeździć kiedy jest mokro, hamulce tracą swe właściwości. Polecamy hulajnogę przymykać.

CZ Údržba:

Při pravidelné údržbě a běžném používání a ochraně, můžete kolobežku používat po dlouhou dobu a těšit se z jízdy.

1. zvykněte si kontrolovat před jízdou, zda je vše pořádně dotáhnuté.
2. zkontrolujte brzdy před každou jízdou. Kontrolujte, zda brzdové páčky nejsou uvolněny, opotřebenění brzdových špalků, oděrky a zda nejsou uzly na lanku.

SK Údržba:

Pri pravidelnej údržbe a bežnom používaní a ochrane, môžete kolobežku používať po dlhú dobu a tešiť sa z jazdy.

1. zvyknite si kontrolovať pred jazdou, či je všetko poriadne dotiahnuté.
2. skontrolujte brzdy pred každou jazdou. Kontrolujte, či brzdové páčky nie sú uvoľnené, opotrebenie brzdových špalkov, oderky a či nie sú uzly na lanku.

PL Konserwacja:

Przy regularnej konserwacji oraz zwykłym używaniu można z hulajnogi korzystać przez długi czas i cieszyć się z jazdy.

1. należy przed każdą jazdą sprawdzić, czy jest wszystko dokładnie dociągnięte
2. należy sprawdzić hamulce przed każdą jazdą – czy nie są ręczki hamulców poluzowane, zużycie klocków hamulców, obtarcie i czy nia ma węzłów na lince.



CZ Upozornění:

Kontrolujte tlak v pneumatikách každý týden (doporučený tlak je vyznačen na boční straně pneumatiky), ojetí pneumatik a boční strany, zda nejsou skřípnuté.

Jízda na koloběžce s malým tlakem v pneumatikách může poškodit jak kola tak koloběžku a může způsobit ztrátu kontroly při řízení. Ložiska a hlavové složení jsou vyrobeny z kvalitních materiálů a měly by být pravidelně mazány.

Doporučujeme výměnu ložisek jednou ročně.

Při jízdě používejte speciální chrániče. Helmu, chrániče kolen, loktů a pevnou obuv. Použití chráničů může snížit možnost vzniku úrazu, ale nemůže chránit před všemi úrazy.

Pokud je nějaká část poškozena, musí být spravena nebo vyměněna před dalším použitím.

Vyhnete se ostrým nárazům, poklopům kanálů a náhlým změnám povrchu.

Vyhýbejte se ulicím a plochám, kde je voda, písek, šterk, špína, listí a jiné nečistoty. Deštivé počasí zamezuje jízdě, brzdění a také viditelnosti.

Při jízdě z kopce nejezděte nepřiměřenou rychlostí.

Brzda se zahřívá při použití, nedotýkejte se jí po brzdění !!!

SK Upozornenie:

Kontrolujte tlak v pneumatikách každý týždeň (doporučený tlak je vyznačený na bočnej strane pneumatiky), ojazdenie pneumatík a bočné strany, či nie sú poškodené.

Jazda na kolobežke s malým tlakom v pneumatikách môže poškodiť ako kolesá tak kolobežku a môže spôsobiť stratu kontroly pri riadení. Ložiská a hlavové zloženie sú vyrobené z kvalitných materiálov a mali by byť pravidelne mazané.

Doporučujeme výmenu ložisiek raz ročne.

Pri jazde používajte špeciálne chrániče. Prilbu, chrániče kolien, lakťov a pevnú obuv. Použitie chráničov môže znížiť možnosť vzniku úrazu, ale nemôže chrániť pred všetkými úrazmi.

Pokiaľ je nejaká časť poškodená, musí byť spravená alebo vymenená pred ďalším použitím.

Vyhňte sa ostrým nárazom, poklopom kanálov a náhlým zmenám povrchu.

Vyhýbajte sa uliciam a plochám, kde je voda, piesok, štrk, špina, lístie a iné nečistoty. Daždivé počasie zabraňuje jazde, brzdeniu a tiež viditeľnosti.

Pri jazde z kopca nejazdite neprimeranou rýchlosťou.

Brzda sa zahrieva pri použití, nedotýkajte sa jej po brzdení !!!

PL Uwaga:

Należy sprawdzać każdy tydzień ciśnienie w oponach (zalecone ciśnienie jest opisane na bocznej stronie opony) i zużycie.

Jazda na hulajnodze z małym ciśnieniem w oponach może uszkodzić jak opony, tak hulajnogę i może spowodować utratę kontroli nad hulajnogą. Łożyska są wyprodukowane z jakościowych materiałów i należy je regularnie smarować.

Polecamy wymianę łożysk raz w roku.

Podczas jazdy należy używać ochraniacze specjalne. Kask, ochraniacze kolan i obuwie sportowe. Użycie ochraniaczy zmniejsza możliwość kontuzji, ale nie może zapobiec wszystkim urazom

Jeśli jest jakaś część uszkodzona, musi zostać naprawiona lub wymieniona przed następnym użyciem
Należy unikać ostrym zderzeniom, kanałom i nagłym zmianom powierzchni
Należy omijać ulice i powierzchnie, gdzie jest woda, piasek, szuter, brud lub inne nieczystości. Padanie deszczu powoduje utratę właściwości hamulców i widzialności.
Podczas jazdy z górki, należy utrzymywać bezpieczną prędkość.
Podczas hamowania się hamulec zagrzewa, nie wolno się go dotykać po hamowaniu!!!

CZ Důležité

Děti mohou používat koloběžku jen za dozoru dospělé osoby!
Před použitím se ujistěte, že je koloběžka kompletně složená.
Před použitím si důkladně přečtěte návod na použití. Pokud ne, může dojít k poškození.

SK Dôležité

Deti môžu používať kolobežku len za dozoru dospeljej osoby!
Pred použitím sa uistite, že je kolobežka kompletne zložená.
Pred použitím si dôkladne prečítajte návod na použitie. Pokiaľ nie, môže dôjsť k poškodeniu.

PL Ważne

Dzieci mogą używać hulajnogę tylko pod nadzorem osoby dorosłej
Przed użyciem należy upewnić się, że hulajnoga jest całkowicie złożona
Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia

CZ Upozornění: Nepoužívejte koloběžku na pozemních komunikacích!

1. Vždy noste helmu.
2. Nejezděte v blízkosti motorových vozidel.
3. Nacvičte si brzdění na bezpečném místě
4. Nikdy nejezděte blízko schodů, prudkých svahů, kopců, cest, uliček, bazénů a dalších vodních nádrží.
5. Koloběžku může najednou používat pouze jedna osoba
6. Nikdy nepoužívejte koloběžku v deštivém počasí. Mokrý povrch může zvětšit brzdnou dráhu při brzdění.
7. Nepřipojujte žádné vozíky, jiné vozidla, děti na bruslích nebo skateboardu.
8. Nepoužívejte koloběžku v noci.
9. Vždy noste pevnou obuv při jízdě.
10. Mějte chodce po pravé straně. Nejezděte blízko chodců.
11. Vyvarujte se riziku, které může způsobit, že nebudete mít koloběžku pod kontrolou. Díry, vyjeté koleje, nerovný povrch, listí, štěrky, kaluže a odpadky mohou způsobit ztrátu kontroly.
12. Nejezděte na cestě a hrbolatém povrchu.
13. Vždy se držte řídítek oběma rukama
14. Nenoste nic, co by zamezilo slyšet.

Upozornění: Brzděte plynule abyste zamezili smykům a náhlému brzdění. Smyky mohou poškodit oblečení a poškodit kola koloběžky.

SK Upozornenie: Nepoužívajte kolobežku na cestách!

1. Vždy noste helmu.
2. Nejazdite v blízkosti motorových vozidiel.
3. Nacvičte si brzdenie na bezpečnom mieste
4. Nikdy nejazdite blízko schodov, prudkých svahov, kopcov, ciest, uličiek, bazénov a ďalších vodných nádrží.
5. Kolobežku môže naraz používať len jedna osoba
6. Nikdy nepoužívajte kolobežku v daždivom počasí. Mokrý povrch môže zväčšiť brzdnú dráhu pri brzdení.
7. Nepripojujte žiadné vozíky, iné vozidlá, deti na korčuliach alebo skateboardov.
8. Nepoužívajte kolobežku v noci.
9. Vždy noste pevnú obuv pri jazde.
10. Majte chodca po pravej strane. Nejazdite blízko chodcov. Vyvarujte sa riziku, ktoré môže spôsobiť, že nebudete mať kolobežku pod kontrolou.
11. Diery, vyjazdené kolaje, nerovný povrch, lístie, štrk, kaluže a odpadky môžu spôsobiť stratu kontroly.
12. Nejazdite na ceste a hrbolatom povrchu.
13. Vždy sa držte riaditok oboma rukami
14. Nenoste nič, čo by zamedzilo počuť.

Upozornenie: Brzdite plynule aby ste zamedzili šmykom a náhlemu brzdeniu. Šmyky môžu poškodiť oblečenie a poškodiť kolesá kolobežky.

PL Ostrzeżenie: Hulajnogi nie można używać na drogach!

1. Zawsze należy nosić kask
2. Nie można jeździć w pobliżu samochodów
3. Należy nauczyć chamować się na bezpiecznym miejscu
4. Nie można jeździć w pobliżu schodów, stromych stoków, górrek, uliczek, basenów i innych zbiorników wodnych
5. Hulajnoga może być używana tylko przez jedną osobę w ten sam czas
6. Nie można używać hulajnogi kiedy pada deszcz. Ślizka powierzchnia może przedłużyć czas hamowania.
7. Nie można ciągnąć za hulajnogą żadnych wózków lub innych pojazdów, dzieci na rolkach lub skateboardach
8. Nie można używać hulajnogi nocą
9. Zawsze należy nosić odpowiednie obuwie
10. Należy omijać pieszych z prawej strony i nie jeździć zbyt blisko nich
11. Należy strzec się sytuacjom, które mogłyby prowadzić do utraty kontroli nad hulajnogą. Jeżdżenie przez dziury, nierówne powierzchnie, szuter, kałuże, śmieci lub po uszkodzonej drodze przez samochody może spowodować utratę kontroli nad hulajnogą.

12. Nie można jeździć po drogach i nierównych powierzchniach

13. Zawsze należy trzymać się kierownicy 2 rękami

14. Nie można nosić nic, co zabraniałoby dobremu słuchu

Ważne: należy hamować płynnie aby zapobiec poślizgom i gwałtownemu hamowaniu. Poślizgi mogą uszkodzić ubranie i koła hulajnogi.

CZ – Copyright - autorská práva

Společnost MASTER SPORT s.r.o. si vyhrazuje veškerá autorská práva k obsahu tohoto návodu k použití. Autorské právo zakazuje reprodukcii částí tohoto návodu nebo jako celku třetí stranou bez výslovného souhlasu společnosti

MASTER SPORT s.r.o.. Společnost MASTER SPORT s.r.o. pro použití informací, obsažených v tomto návodu k použití nepřebírá žádnou odpovědnost za jakýkoli patent.

SK - Copyright - autorské práva

Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. si vyhradzuje všetky autorské práva k obsahu tohoto návodu na použitie. Autorské právo zakazuje reprodukcii častí tohto návodu alebo ako celku treťou stranou bez výslovného súhlasu spoločnosti MASTER SPORT s.r.o.. Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. pre použitie informácií obsiahnutých v tomto návode na použitie nepreberá žiadnu zodpovednosť za akýkoľvek patent.

PL - Copyright - prawo autorskie

Firma MASTER SPORT s.r.o. zastrzega sobie wszelkie prawa autorskie do treści niniejszej instrukcji obsługi. Prawo autorskie zabrania kopiowania treści instrukcji w części lub też w całości przez osoby trzecie bez wyraźnej zgody MASTER SPORT s.r.o..

Firma MASTER SPORT s.r.o. za korzystanie z informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek patenty.

CZ Záruční podmínky:

- na koloběžku se poskytuje kupujícímu záruční lhůta 24 měsíců ode dne koupě.
- v době záruky budou odstraněny veškeré poruchy výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem výrobku tak, aby věc mohla být řádně užívána.
- Práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené:
 - mechanickým poškozením
 - neodvratnou událostí, živelnou pohromou
 - neodbornými zásahy
 - nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry
- Reklamace se uplatňuje zásadně písemně s údajem o závadě a potvrzeným záručním listem.
- Záruku lze uplatňovat pouze u organizace ve které byl výrobek zakoupen.

SK Záručné podmienky:

- na kolobežku sa poskytuje kupujúcemu záručná doba 24 mesiacov odo dňa predaja
- v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo vadným materiálom výrobku tak, aby sa vec mohla riadne používať.
- Práva zo záruky sa nevzťahujú na vady spôsobené:
 - mechanickým poškodením
 - neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
 - neodbornými zásahmi
 - nesprávnym zaobchádzaním, či nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi
- Reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s údajom o závade a potvrdeným záručným listom.
- Záruku je možné uplatňovať len u organizácie v ktorej bol výrobok zakúpený.

PL Zasady gwarancji:

- Sprzedawca udziela kupującemu gwarancji na zakupiony towar na okres 24 miesięcy od daty sprzedaży;
- Wady lub uszkodzenia sprzętu będące wadami produkcyjnymi a zauważone w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie;
- Gwarancją nie są objęte uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku:
 - uszkodzenia mechanicznego
 - klęski żywiołowej
 - niewłaściwego użytkowania i przechowywania sprzętu, wpływu wysokiej lub niskiej temperatury, nadmiernego obciążenia, uderzeń, celowej zmiany designu, kształtu lub rozmiarów;
- Reklamację należy złożyć w formie pisemnej (e-mailem). Powinna zawierać informacje o usterce oraz kopię paragonu (dowód zakupu);
- Gwarancja będzie uwzględniana na miejscu, gdzie sprzęt został zakupiony.



Dodavatel CZ:

MASTER SPORT s.r.o.
1. máje 69/14
709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Czech Republic
www.nejlevnejsisport.cz

Dodávateľ SK:

TRINET Corp., s.r.o.
Cesta do Rudiny 1098
024 01 Kysucké Nové Mesto
Slovakia
www.najlacnejsisport.sk

Dystrybutor PL:

TRINET CORP sp. z o.o.
ul. Wilkowska 2
44-180 Toszek
Poland
www.najtanszysport.pl

