



Návod k obsluze pro uživatele koloběžky

Dovozce: ABISAL SP. Z O. O., UL. ŚW. ELŻBIETY 6, 41-905 BYTOM, POLSKA,
DISTRIBUTOR pro ČR: ABISTORE S.R.O., Poděbradova 111, 702 00 Ostrava, ČESKÁ REPUBLIKA
www.abisal.pl

POZOR!!!

PŘED JÍZDOU NA KOLOBĚŽCE SE ŘÁDNĚ SEZNAMTE S NÁVODEM.

NÁVOD USCHOVEJTE.

DOPORUČUJEME POUŽÍT HELMU A CHRÁNIČE ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ A KOLEN.

Maximální hmotnost uživatele	Model koloběžky
Do 50kg	HC031
Do 60kg	WH113C, HL776
Do 75kg	HLB08, HLB07
Do 80kg	WH118A, WH117B, WH113, QD125,
Do 100kg	QD100-7A, HC010, HS3, HA230D, HA200D, QD200, HA205D, HL200, HC030, QD145B

Prosíme Vás o seznámení se s návodem a dodržování všech základních zásad pro bezpečnou jízdu na koloběžce .

Koloběžka je sportovní potřebou určenou k rekreační jízdě.

Koloběžka není určena k profesionální ani k akrobatické jízdě. Vbíhání a naskakování na koloběžku jsou nebezpečné.

Jízda na koloběžce vyžaduje určité dovednosti. Před započítím jízdy se seznamte s technikou jízdy na koloběžce a s technikou brzdění. Během jízdy na koloběžce buďte opatrní. Děti by měly jezdit pod dohledem dospělých osob. Velmi doporučujeme používat chrániče, helmu i reflexní prvky dohromady. Rychlost vždy přizpůsobte vůči stupni svých dovedností. K jízdě na koloběžce je potřeba vybrat místo s vhodným povrchem. Povrch by měl být hladký, čistý a suchý. Vyhněte se strmému ,kluzkému , kamenitému a mokrému povrchu.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má zásadní vliv na bezpečnost jízdy na koloběžce a také prodlužuje její životnost. Po ukončení jízdy na koloběžce ji doporučujeme řádně očistit a osušit. Také odstraňte kamínky a jiné cizí předměty, které by se mezi částmi koloběžky mohly nacházet. Během jízdy na koloběžce může u částí, jako jsou např.: kolečka a ložiska, dojít k opotřebením. Tyto části nepodléhají reklamaci. Je potřeba pravidelně kontrolovat stav koloběžky a v případě potřeby vyměnit opotřebované části za nové.

Koloběžku přechovávejte na suchém místě.

KOLEČKA

Durometr označuje tvrdost koleček – čím vyšší je číslo, tím tvrdší jsou kolečka. Např. kolečka 78A – jsou měkká kolečka, 92A jsou tvrdá kolečka. Měkká kolečka se lépe přizpůsobují povrchu a zajišťují lepší trakci. Tvrdá kolečka se pomaleji opotřebovávají, ale poskytují menší trakci a komfort jízdy.

Rozměry koleček jsou udávány v milimetrech.

60-64mm – malá kolečka s nízkým těžištěm, vhodné pro začátečníky.

70-72mm – střední kolečka, používána pro delší trasy a pro rekreační jízdu.

76-82mm – velká kolečka s nejdelší životností, vhodné pro středně pokročilé a pokročilé.

Během jízdy na koloběžce se kolečka opotřebovávají a je tedy potřeba je jednou za čas vyměnit. Stupeň opotřebování koleček závisí na mnoha okolnostech jako např. styl jízdy, povrch, po kterém se jezdí, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál koleček a jejich tvrdost.

Výměna koleček:

1. Odšroubujte osově šrouby upevňující kolečka pomocí vhodného nářadí.
2. Sundejte kolečko.
3. Vytáhněte ložiska z prstence kolečka.
4. Vložte ložiska do prstence nového kolečka.
5. Nasadte kolečko a dotáhněte osově šrouby.

Šrouby, které upevňují kolečka, příliš neutahujte.

Z důvodu bezpečnosti je doporučeno použít samoblokační matky jen jednou, časem totiž ztrácejí svoji účinnost.

Kolečka se netočí plynule.

Aby se nová kolečka plynule otáčela, je potřeba je namazat. Ložiska jsou přesně posazena a pro optimální výkon potřebují zatížení. Zkontrolujte také, zda nejsou šrouby příliš utáhnuté.

LOŽISKA

Existují tyto typy ložisek:

608 z – obyčejné ložisko pro začátečníky.

608 zz ABEC 1, 3, 5, 7... - velmi dobré ložisko s dlouhou životností.

Čím je číslo u ABEC větší, tím je ložisko lépe provedeno a tím kvalitnější je materiál, ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložisek zaručuje plynulou jízdu na koloběžce. Všechna ložiska jsou ošetřena mazadlem, proto nevyžadují další mazání. Je potřeba vyhýbat se mastným a mokřím povrchům. Mokrý nebo vlhký ložiska je potřeba osušit čistým hadříkem. Opotřebovaná ložiska je potřeba vyměnit.

Výměna ložisek

1. Sundejte kolečka.
2. Vytáhněte první ložisko z kolečka pomocí vhodného nářadí.
3. Dále vytáhněte prsteneček a druhé ložisko.
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte do kolečka prsteneček a druhé ložisko.

TECHNIKA BRZDĚNÍ:

Pro zastavení se, je potřeba- při zachování maximální opatrnosti- snížit rychlost jízdy a poté z koloběžky seskočit nebo sejít. Za účelem zpomalení přibrzdíme jemným táhnutím jedné z nohou po povrchu nebo patou mačkáme brzdu umístěnou nad zadním kolečkem.

Brzda může být ,po několikátém nebo stálém používání, horká. Nedotýkejte se brzdy krátce po brzdění.

ŘÍZENÍ KOLOBĚŽKY

Před jízdou zkontrolujte, zda je mechanismus řízení dobře nainstalován.

Rukojeť ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a také k zatáčení. Za účelem změny směru jízdy vlevo – otočte řídítka vlevo , za účelem změny směru jízdy vpravo – otočte řídítka vpravo.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI

- K jízdě na koloběžce si vybírejte místa, která umožní zlepšit Vaše dovednosti, vyhýbejte se chodníkům a ulicím, kde se nachází mnoho jiných účastníků silničního provozu.
- Děti ve věku do 8 let by měly na koloběžce jezdit pod stálým dohledem dospělé osoby.
- Vše se učte pozvolna. Když ztratíte rovnováhu, nečekejte až spadnete, ale zastavte se a začněte od začátku.
- Vyhýbejte se jízdě po mokřem, dřevém, kamenitém povrchu, povrchu, na kterém se nacházejí olejové skvrny, atd.
- Vyhýbejte se jízdě po setmění.
- Všímejte si stavu koloběžky.
- Kontrolujte a čistěte osy, ložiska a kolečka.
- Ujistěte se, že jsou všechny šrouby řádně dotaženy.
- Koloběžku neupravujte, mohlo by dojít k ohrožení bezpečnosti.
- Odstraňujte ostré hrany vznikající během používání koloběžky.
- Kontrolujte, zda se na koloběžce neobjevily třísky a praskliny.
- V případě poškození vyměňte koloběžku za novou.
- Noste vhodné oblečení a obuv pro jízdu na koloběžce.
- Vždy berte ohled na chodce a dávejte jim přednost.
- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

Montáž modelů s nafukovacími koly



Koloběžka před započítím montáže.

Po vytáhnutí koloběžky z balení se ujistěte, že nechybí žádná část a že žádná z nich není poškozená. Kola byla nafouknuta v továrně, přesto se během transportu tlak v kolech mohl snížit. Předepsaný tlak v obou kolech je 35 PSI, tj. cca 2,4 bar.

KROK 1. MONTÁŽ KOL

Připevněte kola tak, aby byly osky zcela vsunuty do příslušných štěrbin. Ujistěte se, že jsou prohnuté podložky (a) umístěny v otvorech rámu tak, že se jejich výčnělek nachází v otvoru. Podložka by se měla nacházet na vnější straně rámu, mezi rámem a matkou osky. Vycentrujte kola a řádně dotáhněte matky (b) pomocí odpovídajícího klíče. (Viz obr.1 a) a b)).

Pozor: Zadní kolo mohlo být namontováno již ve výrobě. Montáž předního a zadního kola je identická. Během připevňování kol si všimněte gumové podložky brzdy – měla by být nastavena rovnoběžně k ráfku kola. Během dotáhněte šroub gumové podložky brzdy proti směru pohybu hod.ručiček za účelem přiblížení brzdy ke kolu nebo ve směru pohybu hod.ručiček za účelem oddálení brzdy od kola. Stále udržujte brzdu rovnoběžně s kolem, s prostorem od 1,5 – 2mm mezi nimi.



Obr.1 a) b)

Zadní kolo:

Umístěte osky do štěrbin. Namontujte podložky (a) a matky (b). Dotáhněte matku vhodným klíčem.



Přední kolo:

Umístěte osky do štěrbin. Namontujte podložky (a) a matky (b). Dotáhněte matku vhodným klíčem

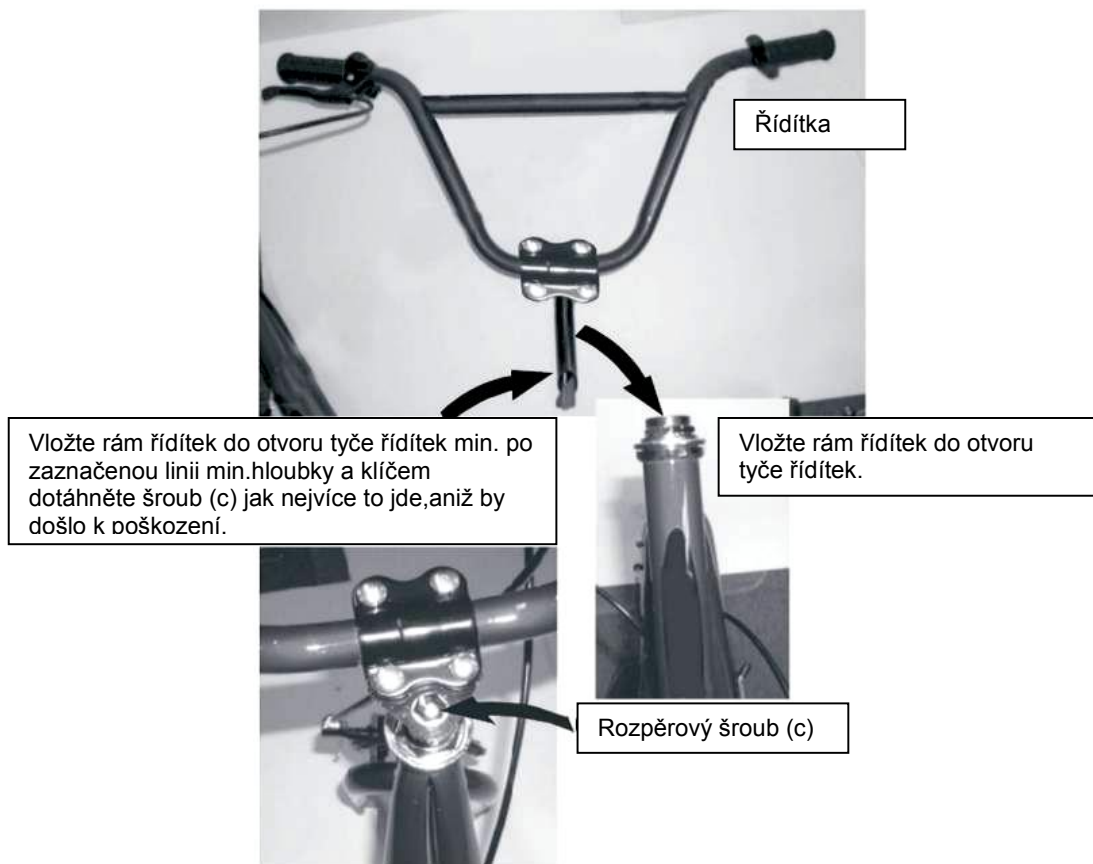


Gumová podložka brzdy by měla být ustavena rovnoběžně k ráfku kola s tím, že vzdálenost mezi nimi by měla činit 1.5 – 2mm.

POZOR: DEMONTÁŽ KOL. Za účelem demontáže kol, postupujte opačně v porovnání s jejich montáží.

KROK 2. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK.

Vložte rám řídítek do otvoru tyče řídítek. Nastavte řídítka kolmo k přednímu kolu. Dotáhněte šrouby rámu řídítek (c) pomocí klíče.



Ujistěte se, že jsou řídítka správně a řádně připevněna.

KROK 3. MONTÁŽ A REGULACE BRZD.

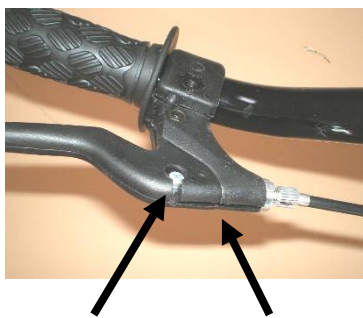
Pozor: Brzdy nebyly řádně nastaveny ve výrobě. Musíte je před započatím používání koloběžky namontovat a nastavit.

Nainstalujte brzdové páčky na řídítka (mohlo to být provedeno již ve výrobě). Pravá brzdová páčka je přední brzdou a levá brzdová páčka je zadní brzdou.

1. Vložte koncovku převodu brzdy (d) do otvoru brzdové páčky (Obr.2). Stiskněte ramena zadní brzdy („V“ brzda nebo čelistová brzda) tak, aby byl brzdový převod povolený. Tak jednoduše vsunete koncovku (d) do otvoru v brzdové páčce. Protáhněte brzdový převod štěrbinou v přední části páčky a koncovka skočí do příslušného otvoru v páčce.
2. Regulace brzdy (Obr.3)
Povolte matku kotevního šroubu (e). Protáhněte brzdový převod otvorem kotevního šroubu až do momentu, kdy se zbavíte „volnosti“ ve vnitřním brzdovém převodu. Dotáhněte matku šroubu (e). **Ujistěte se, že je brzdový převod bezpečně zamáčknutý a gumové položky jsou umístěny rovnoběžně s ráfkem kol (se vzdáleností od 1,5 do 2mm).**
3. Několikrát stiskněte a povolte brzdové páčky. Otočte kolem a zkontrolujte, zda se kolo během pohybu nezadrhává.

UPOZORNĚNÍ: Pokud po daném postupu brzdy řádně nefungují, kontaktujte specializovaný cykloservis za účelem jejich opravy nebo regulace. Koloběžku nepoužívejte, pokud brzdy řádně nefungují.

Obr. 2



(d) Koncovka brzdového převodu

Štěrbina pro brzdový převod

Obr. 3

Čelistová brzda



Brzda typu „V“

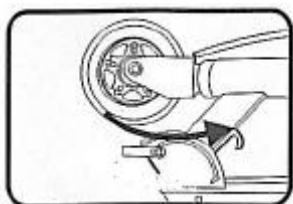


(e) Matka kotevního šroubu

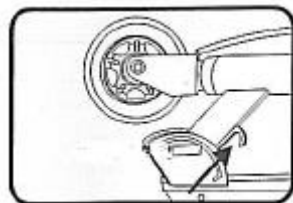
POZOR

Montáž a demontáž koloběžky by měla být vždy prováděna pod dohledem dospělé osoby.

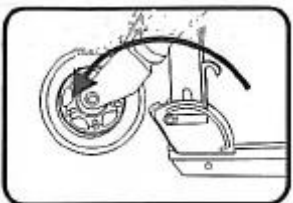
Montáž složitelných modelů



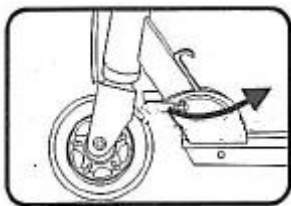
1. Odemkněte blokační mechanismus.



2. Páčku potáhněte nahoru.

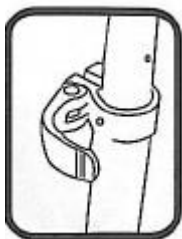


3. Rozložte koloběžku.

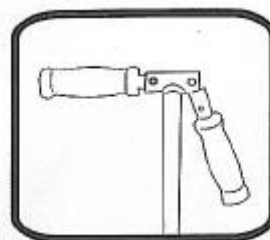


4. Zamkněte blokační mechanismus.

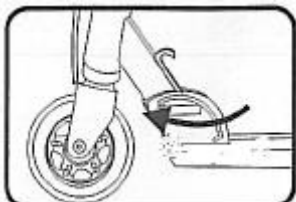
DEMONTÁŽ



1. Povolte objímku řídítek.



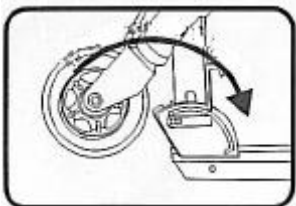
2. Vytáhněte obě rukojeti z vodorovné tyče řídítek.



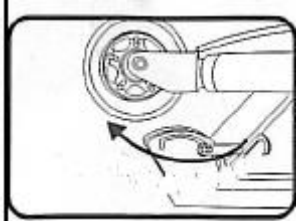
3. Odemkněte blokační mechanismus.



4. Potáhněte páčku nahoru.



5. Složte koloběžku.



6. Zamkněte blokační mechanismus

POZOR

Montáž a demontáž koloběžky by měla být vždy prováděna pod dohledem dospělé osoby.

Montáž nesložitelných modelů

1. Tyč s řídítky nasadte na část se závitem a přišroubujte ji. Připevněte objímku na tyč a dotáhněte ji imbusovým klíčem.
2. Před utažením objímky zkontrolujte, zda je kolo v pravém úhlu.



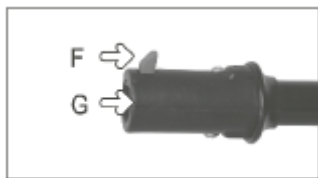
POZOR

Montáž a demontáž koloběžky by měla být vždy prováděna pod dohledem dospělé osoby.

Montáž tříkolových modelů

Montáž řídicích:

Zatlačte pojistný mechanismus (F) a vložte tyč řídicích do otvoru v nášlapné plošině (H).
Ujistěte se, že je tyč řídicích připevněna na správném místě (I).



Možná je ještě druhá varianta montáže řídicích.

Přidržte řídicí a přišroubujte je (viz obrázek 4).

Ujistěte se, že je tyč řídicích připevněna na správném místě (I).

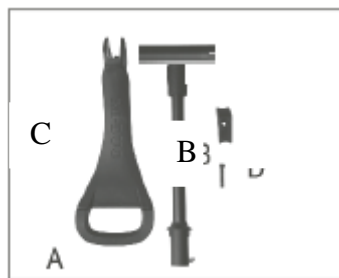


Montáž sedátka a košíku:

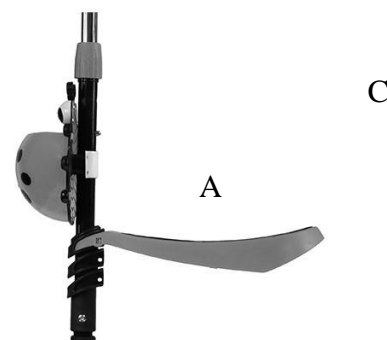
Pokud je zakoupená koloběžka modelem 4v1 a je tedy určena pro nejmladší uživatele, pak lze připevnit i sedátko.

Sedátko (A) by mělo být na tyči

řídicích připevněno do takové výšky, aby se dítě mohlo volně oběma chodidly najednou dotýkat jízdniho povrchu.



Za účelem připevnění košíku (C), který je součástí balení, ho přiložte do příslušné výšky na tyči řídicích (B). Dále z druhé strany přiložte plastovou krytku a vše připevněte pomocí šroubů.



POZOR

Montáž a demontáž koloběžky by měla být vždy prováděna pod dohledem dospělé osoby.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY!

Reklamacie u distributora je akceptována pouze se všemi originálními komponenty jako např.: kolečka, podvozek atd.

Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nehodou, nesprávným používáním produktu nebo nesprávnou opravou, opotřebované části, dále nenamazané, poškrábané části, části poškozené v důsledku koroze a montáží neoriginálních náhradních dílů. Reklamacie týkající se opotřebování koleček nebo poškozených, eventuálně zlomených ložisek, nebudou AKCEPTOVÁNY. Jedná se o spotřební zboží. Daný produkt není určen k akrobatickým a extrémním sportovním výkonům (skákání přes překážky, seskoky...). Výrobce neodpovídá za škody způsobené na zdraví a majetku, ke kterým mohlo dojít v důsledku takového používání. Eventuální reklamacie musí být nahlášena okamžitě při zjištění závady, v obchodě, ve kterém byla koloběžka zakoupena. Uživatel nemůže nadále používat zboží, u kterého zjistil závadu. Koloběžka může být reklamována v čistém stavu, kdy je zbavena veškerých nečistot, v -nejlépe- originálním balení, označeným kódem zboží. Během nahlášení reklamacie předložte doklad o zakoupení zboží. Prodejce předloží reklamaci ve formě písemného stanoviska ke stavu přijaté koloběžky, kde bude přesně popsán důvod reklamacie. Právo k nahlášení reklamacie vyhasíná uplynutím záruční lhůty.